

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания
профсоюзного комитета
учреждения “Республиканский
центр олимпийской подготовки
по легкой атлетике”

№ _____

УТВЕРЖДЕНО

Приказ учреждения
“Республиканский центр
олимпийской подготовки
по легкой атлетике”

№ _____

ИНСТРУКЦИЯ № 9

по охране труда
для водителя автомобиля

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

1. К самостоятельной работе водителем автомобиля (далее - водитель) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую профессиональную подготовку, прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

2. Водитель обязан:

- знать и соблюдать требования эксплуатационных документов организаций-изготовителей применяемого транспорта, оборудования;
- знать и соблюдать правила дорожного движения;
- не создавать препятствий и опасности для дорожного движения;
- содержать транспорт, оборудование, инструмент, приспособления в технически исправном состоянии, а также проверять его техническое состояние перед началом работы;
- выполнять только ту работу, которая поручена;
- знать безопасные методы и приемы работы;
- использовать транспорт, оборудование, инструмент, приспособления, инвентарь по назначению;
- знать местонахождение и уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения;
- соблюдать режим труда и отдыха, правила внутреннего трудового распорядка, трудовую дисциплину, выполнять требования по охране труда, правила личной гигиены;
- выполнять требования пожарной безопасности;
- курить только в специально предназначенных для этого местах;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности окружающих в процессе выполнения работ либо во время нахождения на территории учреждения;
- содержать рабочее место в порядке и чистоте;

знать местонахождение аптечки первой помощи;
 правильно применять и хранить выданные средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ) и правильно использовать средства коллективной защиты;

уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастных случаях;

сообщать непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу нанимателя о неисправности оборудования и иных неполадках, препятствующих выполнению работы, и не приступать к работе до их устранения;

немедленно сообщать непосредственному руководителю или иному уполномоченному должностному лицу нанимателя о любой ситуации, угрожающей жизни или здоровью их и окружающих.

3. Во время работы на водителя могут воздействовать следующие вредные и опасные производственные факторы:

повышенная или пониженная температура, влажность воздуха рабочей зоны;

повышенная подвижность, запыленность воздуха рабочей зоны;

повышенный уровень шума, вибрации;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

электрический ток;

острые кромки, заусенцы, шероховатость на поверхностях оборудования, агрегатов, инструментов, материалов;

движущиеся машины и механизмы;

вращающиеся детали агрегатов, узлов и механизмов;

стесненные условия при ремонте, регулировке узлов, механизмов;

нагретые поверхности оборудования, агрегатов;

возможность пожара;

падение с высоты;

падение предметов с высоты;

вредные и токсичные вещества, содержащиеся в отработанных выхлопных газах и применяемых веществ и материалов;

физические и нервно-психические перегрузки.

4. Водитель обеспечивается следующими СИЗ:

Наименование средств индивидуальной защиты	Классификация средств индивидуальной защиты по защитным свойствам	Срок носки в месяцах
1	2	3
Костюм хлопчатобумажный	ЗМи	12
Перчатки трикотажные	Ми	До износа
Ботинки кожаные	Ми	12

Зимой на наружных работах дополнительно:		
Куртка х/б на утепляющей подкладке или куртка утепленная	Тн	36
Брюки х/б на утепляющей подкладке	Тн	36

5. Водитель имеет право отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для собственной жизни и здоровья, окружающих до устранения этой опасности.

6. Не допускается нахождение водителя в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также распитие спиртных напитков, потребление наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических средств на рабочем месте и в рабочее время.

ГЛАВА 2

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

7. Проверить исправность, привести в порядок и надеть выданные СИЗ.

СИЗ должны быть подогнаны, не стеснять движений, не должно быть разрывов ткани, обшлага рукавов должны быть застегнуты, не должны болтаться тесемки, веревочки, обувь должна быть застегнута или зашнурована, в карманах недопустимо хранение бьющихся, острых и колющих предметов.

Пройти предрейсовое медицинское обследование.

8. Осмотреть рабочее место, убрать посторонние, лишние и мешающие предметы.

Проверить наличие в кабине автомобиля исправного огнетушителя с опломбированной запорной арматурой, аптечки первой помощи, не менее двух противооткатных упоров, знака аварийной остановки или мигающего красного фонаря, набора исправного инструмента.

Проверить состояние двигателя, рулевого управления, тормозной системы, подвески, колес и шин, зеркал заднего вида, стекол, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, устройств обогрева и обдува стекол, приборов наружного освещения, световой и звуковой сигнализации, спидометра, противобулавонных устройств, замков дверей, запоров горловин цистерн и пробок топливных баков, механизма регулировки положения сиденья водителя.

9. Убедиться в достаточном освещении рабочего места.

10. При проверке технического состояния автомобиля выполнять следующие требования:

проверку производить при заторможенных колесах

осмотр автомобиля в темное время суток производить с использованием переносного электрического светильника с предохранительной сеткой напряжением не выше 42 В или электрического фонаря с автономным питанием;

испытание и опробование тормозов на ходу проводить на площадке, размеры которой должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения в случае отказа тормозов;

перед регулировкой тормозов после их проверки полностью остановить автомобиль, поставить противооткатные упоры и выключить двигатель, убедиться в том, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

11. Получить у лица, ответственного за выпуск автомобилей на линию, путевой лист с отметками о технической исправности автомобиля, с указанием маршрута следования и режима работы водителя.

12. Не допускается эксплуатация неисправного и некомплектного автомобиля.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТЫ

13. Водитель выполняет только ту работу, которая ему поручена и способы безопасного выполнения которой известны, во всех сомнительных случаях следует обратиться за разъяснениями к непосредственному руководителю.

14. Во время работы на территории учреждения скорость движения автомобиля не должна превышать 5 км/ч.

15. Перед пуском двигателя затормозить автомобиль стояночным тормозом, рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

16. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.

Не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

17. Для подогрева двигателя и системы питания автомобиля, устранения ледяных образований и пробок необходимо применять только горячий воздух, воду и пар.

Во избежание пожара запрещается пользоваться открытым огнем.

18. Вести автомобиль со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние

автомобиля, дорожные и метеорологические условия (видимость в направлении движения).

19. При возникновении препятствия или опасности для движения немедленно принять меры к снижению скорости вплоть до остановки автомобиля.

20. Остановку и стоянку автомобиля производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней - у края проезжей части.

21. Оставляя автомобиль, необходимо принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля или использование его другими лицами: выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом, установить под колеса автомобиля противооткатные упоры при нахождении его даже на незначительном уклоне. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные и стояночные огни.

22. Перед выходом из кабины на проезжую часть убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

23. Пользоваться только установленными проездами и переездами.

Не допускается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах, а также ставить автомобиль на железнодорожных путях или двигаться по ним.

24. При приближении к переезду снижать скорость и переезжать его со скоростью не более 5 км/ч, предварительно убедившись в полной безопасности для движения.

25. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

26. Не допускается движение задним ходом и маневрирование автомобиля без предварительной подачи звукового сигнала.

27. Подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

при выезде из ворот гаража;

в начале движения с места, если вблизи автомобиля находятся люди;

при движении задним ходом;

в местах ограниченной видимости;

во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

28. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

29. В целях предотвращения возникновения пожара недопустимо:

допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;

оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;

эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другим способом;

курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем.

30. Во время стоянки нельзя отдыхать или спать в кабине или закрытом кузове при работающем двигателе.

31. Заправку автомобиля производить, соблюдая меры безопасности: перед заправкой автомобиля необходимо остановить двигатель, выключить зажигание.

На заправочном пункте не допускается:

курить и пользоваться открытым огнем;

проводить ремонтные работы;

заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе.

32. Во избежание дорожно-транспортного происшествия недопустимо движение:

с неисправным рулевым управлением и недействующей тормозной системой;

с выключенными фарами и задними габаритными огнями в темное время суток на дорогах без искусственного освещения или в условиях недостаточной видимости;

с неисправными стеклоочистителями.

ГЛАВА 4

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

33. После окончания работы водитель должен произвести осмотр автомобиля.

34. Произвести уборку в салоне автомобиля.

35. Поставить автомобиль в предназначенное для стоянки место, рычаг коробки передач поставить в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом и заглушить двигатель.

36. Закрыть ключом двери кабины.

37. После окончания всех работ снять СИЗ, поместить их в место хранения, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом, при возможности принять душ.

38. Сообщить непосредственному руководителю обо всех неисправностях во время работы, и мерах, принятых к их устранению.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

39. К аварии или несчастному случаю могут привести следующие ситуации:

выполнение работы с нарушением требований настоящей инструкции;

неисправность используемого в работе оборудования;

нарушение безопасных методов и приемов работы;

неосторожное обращение с огнем;

внезапное болезненное состояние работающего

40. При возникновении аварийной ситуации - прекратить работу и сообщить об этом непосредственному руководителю.

41. При возникновении в пути неисправностей автомобиля немедленно прекратить движение, установить позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 40 м - вне населенных пунктов. Принять меры по устранению неисправностей.

42. Не привлекать к ремонту автомобиля на линии лиц, не имеющих на это права (грузчиков, сопровождающих, пассажиров и других).

43. При возникновении загорания необходимо остановить автомобиль и с помощью огнетушителя, имеющегося в кабине, незамедлительно приступить к тушению.

В качестве средств пожаротушения можно также использовать песок или другой негорючий сыпучий материал, кошму или другие покрывала, с помощью которых изолировать очаг горения от доступа воздуха.

44. При работе с этилированным бензином необходимо помнить, что он ядовит. Поэтому нельзя использовать этилированный бензин для мытья рук и деталей, стирки одежды, засасывать ртом топливо через шланг. При попадании этилированного бензина на кожу необходимо зараженный участок тела промыть керосином, а затем водой с мылом.

45. В случае отказа тормозной системы необходимо остановить автомобиль на ровной площадке и приступить к устранению неисправности.

46. При появлении во время движения запаха автомобильного топлива немедленно остановить автомобиль, при возможности выявить причину появления запаха и устранить ее.

Устранять возникшие технические неисправности автомобиля по возможности необходимо вне проезжей части дороги.

47. В случае пожара необходимо: прекратить работу, выключить оборудование, сообщить по телефону 101 или 112, непосредственному руководителю, принять меры по обеспечению безопасности при эвакуации людей, приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.

48. При возникновении несчастного случая:

немедленно сообщить о несчастном случае непосредственному руководителю;

принять меры по предотвращению воздействия травмирующих факторов на потерпевшего;

оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача или скорую медицинскую помощь по телефону 103;

обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, если не существует угрозы жизни и здоровью окружающих.